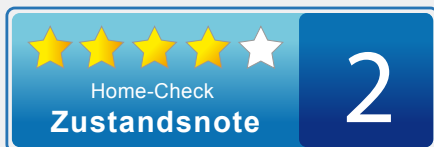


**classic-analytics**

Dieselstraße 25
44805 Bochum

☎ +49 234 8901600
 📠 +49 234 89016020
 ✉ info@classic-analytics.de
 🌐 www.classic-analytics.de



Giannini
650 NP - 1973

Marktwert*
€ 18.500



* Klassiker steigen im Wert! Als Home-Check Kunde nutzen Sie automatisch unseren kostenlosen Update-Service. Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Mehr Infos unter: www.classic-analytics.de/produkte/update-service

Bewertung

Auftragsdatum:	06-08-2014	Erstellt am:	06-08-2014
Bewertungs-Nr.:	BBF - GIAP2903 - P1 - 01	Versicherung:	Versicherungs AG
Sachbearbeiter:	Pichura	Versicherungs-Nr.:	111.192.514.xxx

Fahrzeugdaten

Marke:	Giannini	Anzahl Türen:	2
Modell:	650 NP	Anzahl Sitzplätze:	4
Baujahr:	1973	Kraftstoffart:	Benzin
Karosserietyp:	Kleinwagen	Motorposition:	Heck
Hubraum in ccm:	652	Motorbauart:	2-Zyl./Reihe
Leistung in PS/kW:	32/24	Motorlage:	Längs
Fahrgestell-Nr.:	110F5126916	Motor Kühlung:	Luft
Erstzulassung:	01/1973	Getriebeart:	Schaltgetriebe
Tachometerstand:	333 km	Anzahl Gänge:	5
Amtl. Kennzeichen:	-	Antriebsart:	Heck
Farbe:	Rot	Lenkung:	Links

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

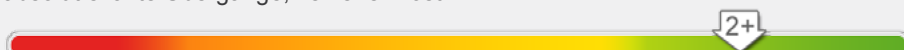
Zustandseinstufungen der einzelnen Baugruppen

Blech:



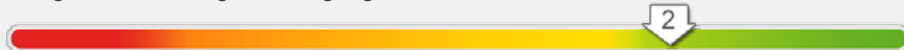
Spaltmaße absolut einheitlich und eng gefasst (4-8 mm), perfektes Schliessverhalten, absolut exakte Übergänge, keinerlei Rost.

Lack:



Sehr guter Spiegelgrad, geringer Spachtel, kaum Staubeinschlüsse, kaum Krater, wenig Trichterbildung an Übergängen.

**Chromteile/
Zierteile:**



Chrom ist gut, leichte Kratzer, Riefen und wenig Ermattungen, guter Spiegelgrad.

**Dichtungen/
Gummitteile:**



Gepflegter älterer Zustand; weich und flexibel, Dichtfunktion optimal, exakte Montage, keinerlei Ausfransungen oder poröse Bereiche

Glas:



Glas ist neuwertig, keinerlei Kratzer oder Risse, Steinschläge oder Erblindungen, exakter Einbau.

Reifen:



Reifen in gutem Zustand, min. 5-6 mm Profiltiefe, Alter max. 3 Jahre.

Fahrgastraum:



Interieur in nahezu neuwertigem, leicht gebrauchten Zustand, sehr geringe Abnutzungsspuren und Verunreinigungen.

Motorraum:



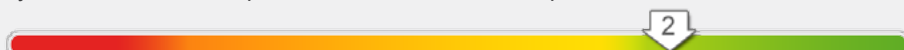
Nahezu neuwertiger, leicht gebrauchter Zustand; einheitliche Lackierung, gute Verzinkung und Verchromung der Anbauteile, völlig rostfrei und sauber.

Motor:



Motor in leicht gebrauchtem Zustand, Überholung oder Ersatz kürzlich erfolgt, Zylinder mit voller Kompression, kleine Gebrauchsspuren.

Kofferraum:



Kofferraum in nahezu neuwertigem Zustand, kleinste Abnutzungen an der Ladekante, gutes Geruchsbild, Bordwerkzeug und Reserverad vorhanden.

Gesamtzustandsnote dieses Fahrzeuges

2 (Zwei)

Note 1: Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Repräsentiert den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren.

Note 2: Sehr gutes mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls sehr leichten Gebrauchsspuren.

Note 3: Gebrauchtes Fahrzeug, das normale Spuren der Jahre oder kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Note 4: Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlichen Mängeln, eventuell bedingt fahrbereit oder mit sofort notwendigen Arbeiten. Kann leichte Durchrostungen aufweisen.

Note 5: Restaurationsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Vollständige Definitionen der Zustandsnoten im Anhang und unter www.classic-analytics.de

Marktbeobachtung für Giannini - 650 NP

Note 1

€ 24.900

Note 2

€ 17.800

Note 3

€ 12.500

Note 4

€ 6.600

Note 5

€ 2.300

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug. Sonderausstattungen sind nicht berücksichtigt. classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 03-2014).

classic-analytics

Dieselstraße 25
44805 Bochum

+49 234 8901600

+49 234 89016020

info@classic-analytics.de

www.classic-analytics.de



Bochum

06.08.2014

Ort

Datum

Stempel

Wertbeeinflussende Faktoren

Lederausstattung, Sonderräder, Sportfahrwerk, Sonderlenkrad, geänderte Schalldämpferanlage, Weber Doppelvergaser 40 DCOE, 5-Gang-Getriebe

Fahrzeugbeschreibung

Es handelt sich um einen nach dem italienischen Brief originalen Fiat-Giannini 500-650 NP. Dieses Fahrzeug wurde durch einen getunten Motor modifiziert. Leider ist das deutsche Straßenverkehrsamt nicht in der Lage, dies Sonderfahrzeuge zu erfassen und zu dokumentieren (keine KBA-Nummer).

Wertermittlung

Die vom Fahrzeughalter ermittelte Zustandsnote beträgt **2** (Zwei)

Wertvorstellungen des Halters einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren:

Marktwert € 18.500

Wiederbeschaffungswert € 22.200

Die Ermittlung der Zustandsnote erfolgte nach den Richtlinien der classic-analytics Checkliste. Der Home-Check beinhaltet keine Plausibilitätsprüfung durch classic-analytics. Das unterschriebene Original dieses Dokumentes kann vom Halter auf Anforderung der Versicherung vorgelegt werden.

Ortsname

06.08.2014

Name des Unterzeichners

Ort

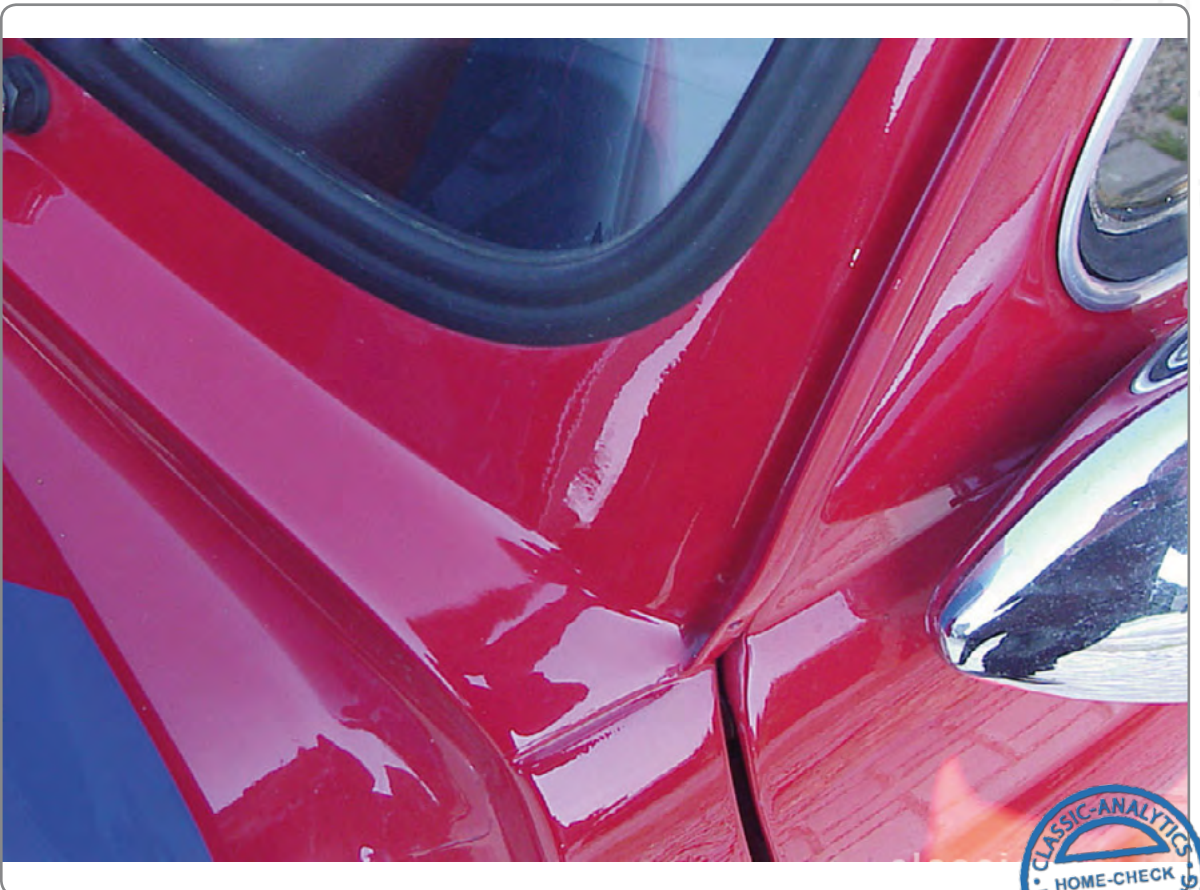
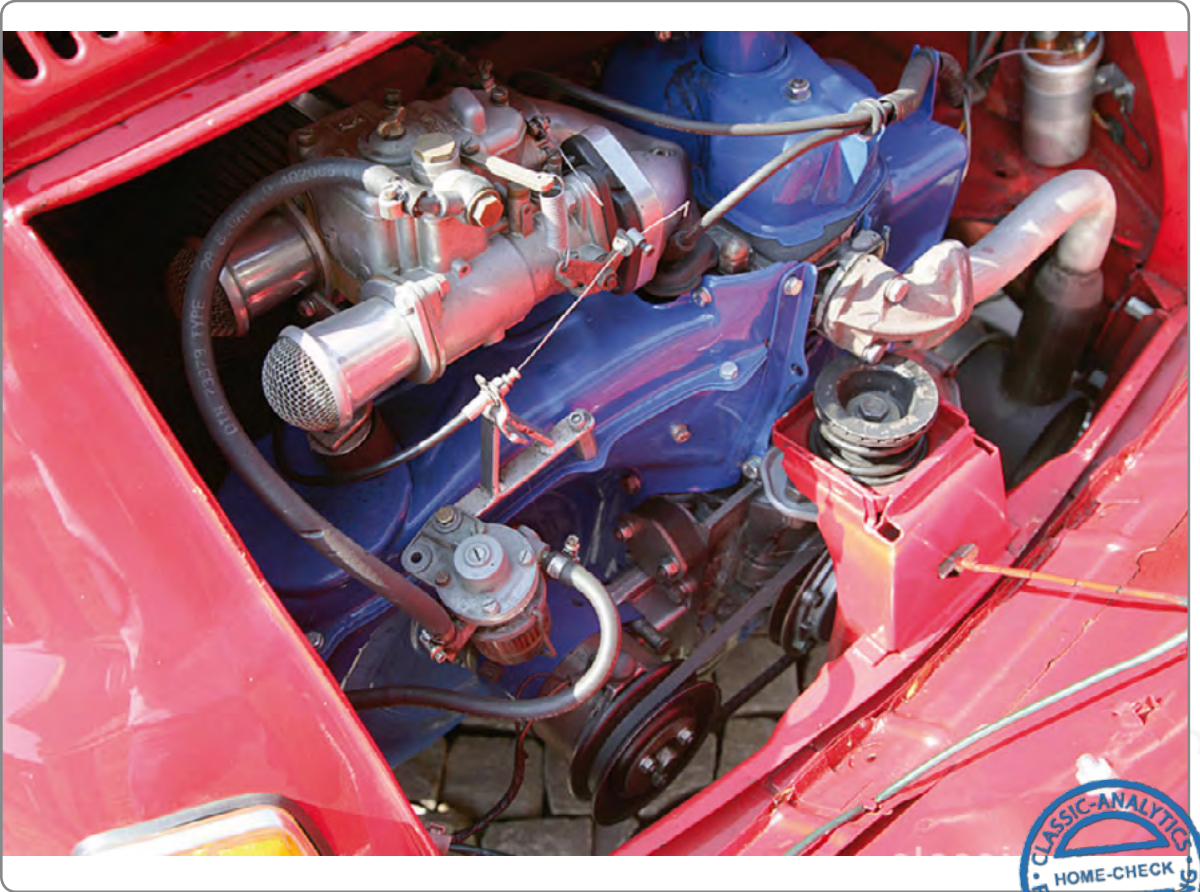
Datum

Name des Halters

Unterschrift







Erläuterungen zum classic-analytics Home-Check

Der classic-analytics Home-Check umfasst die Zustandseinstufung eines Fahrzeuges durch den Halter nach Maßgabe der classic-analytics Checkliste und der darin enthaltenen Prüfpunkte.

Unter Berücksichtigung des Zustandes der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) wird hierbei vom Halter eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Abweichungen vom Originalzustand werden vom ihm erwähnt und erläutert.

Der im Home-Check ausgewiesene Gesamtwert wird ebenfalls vom Halter selbst unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren festgelegt.

Der generelle Preisrahmen, d.h. die Ober- und Untergrenze dieses Wertes, wird dabei durch die von classic-analytics vorgegebenen Werte für die Zustandsnoten 1 bis 5 vorgegeben.

Der Home-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang.

Vorrangig dient er der Aktualisierung des Versicherungswertes von Fahrzeugen, die bereits im Datenbestand eines Versicherers erfasst sind, für die bei Versicherungsabschluss bereits eine Bewertung durch einen Sachverständigen erfolgte oder für die aufgrund des Fahrzeugwertes eine solche Bewertung nicht erforderlich war.

Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Home-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Insbesondere enthält der Home-Check keine Überprüfung der Fahrgestellnummer (Identitätsprüfung) sowie keine Plausibilitätsprüfung in Bezug auf Zustandsnote oder Originalität. Diese Überprüfungen sind ausschließlich durch die classic-analytics Zentrale (Office-Check) oder durch die Vorführung des Fahrzeugs bei einem classic-analytics Bewertungspartner (Professional-Check) möglich.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

classic-analytics Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makelloser Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert

Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung). Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. unten) regelmäßig aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.

Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Home-Check Kunde werden Sie von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigt, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung). Sie erhalten kostenlos eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.