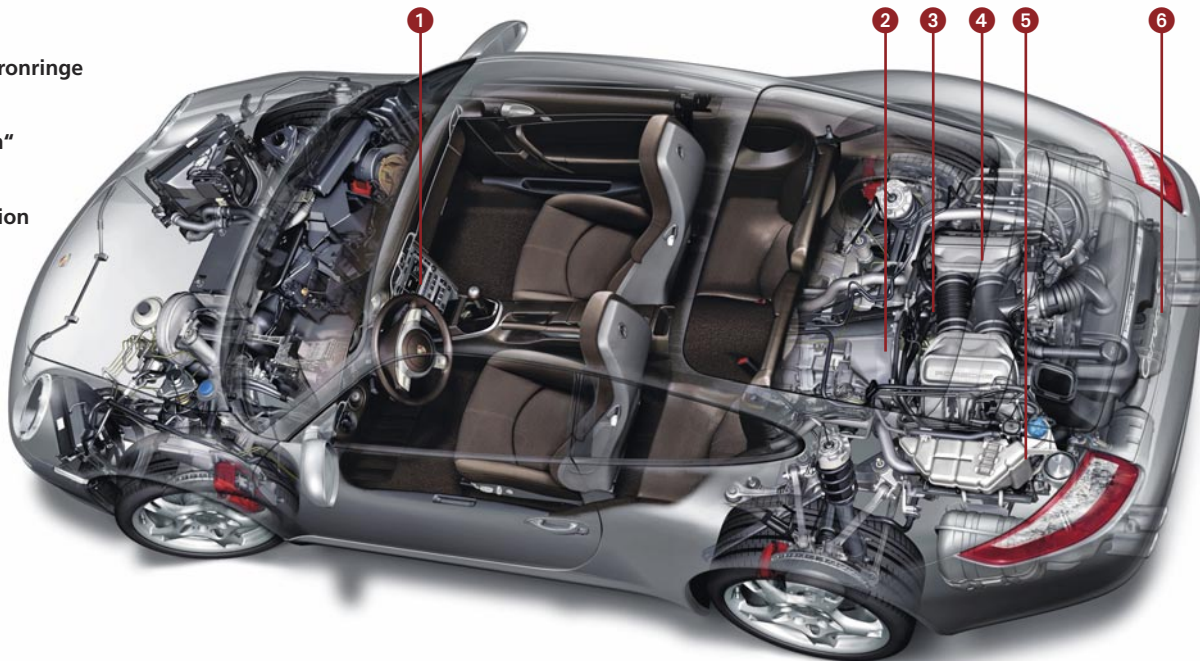


- 1 Audioanlage
- 2 Getriebe Synchronringe
- 3 Kurbelwelle
- 4 Motor-„Klopfen“
- 5 Kühler
- 6 Auspuff Korrosion



Gepflegt lohnt sich

Ist der Porsche 997 eine Kaufempfehlung?

Kommt drauf an. Frank Meißner, vom 9ELF-Partner Classic Analytics, weiß, worauf zu achten ist.

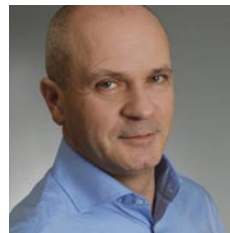
Die sechste Neunelfer-Generation erfreute sich mit der Rückkehr zu Rundscheinwerfern und ausgestellten Radhäuser ab dem Verkaufsstart 2004 bis ins Jahr 2012 großer Beliebtheit. Auch heute wird der 997 als Gebrauchter mit seinem klassischen Elferlook zunehmend wieder zum Objekt der Begierde. Denn teilweise werden frühe Carrera- und Carrera-S-Modelle schon um die 30 000 Euro angeboten. Doch hier ist Vorsicht geboten.

Zwar treten die schon vom Vorgänger-Motor des 996 (siehe auch 9ELF 1-2021) bekannten Probleme mit dem Kurbelwellen-Simmering nicht mehr so häufig auf, sind laut Classic-Analytics-Experte Frank Meißner aber nicht „aus der Welt“: „Außerdem kann es zu Problemen mit der Zwischenwelle kommen.“ Beim Getriebe seien mögliche Schwachstellen die Synchronringe für den 2. Gang, auch auf die Schaltzüge ist zu achten.

Und wie sieht es mit möglicher Korrosionsbildung aus? „Beim 997 kann Korrosion auftreten am Auspuff und den Auspuffschellen. Auch die Wasserpumpe mit -rohren, Ausgleichsbehälter, Kühler und Kühl-

mittelkreislauf sowie der Thermostat sind mitunter korrosionsgefährdete Teile“, erklärt Frank Meißner. Bei der Elektronik und Elektronik könnten Audioverstärker und Steuergeräte sowie das Cabrio-Verdecksystem Problemstellen sein.

Etwas Sicherheit beim Kauf bringt der Scheckheft-Nachweis einer lückenlosen Wartung. „Allerdings sind die Wartungs- und Instandhaltungs-



Experte Frank Meißner

kosten für den 997 auf einem sehr hohen Niveau“, so der Classic-Analytics-Experte. In einer Porsche-Vertragswerkstatt kommen da schnell mal 1.600 Euro pro Jahr zusammen. Das gönnt nicht jeder seinem Elfer.

„Noch teurer kommt allerdings ein kapitaler Motorschaden, die Instandsetzung kostet um die 25 000 Euro, was schnell einem wirtschaftlichen Totalschaden gleichkommt“ so Frank Meißner. Wer sicher gehen will, dem empfiehlt der Markt-Analyst eine

beratende Kaufbegleitung, wie sie beispielsweise Classic-Analytics anbietet. Damit und mit einer weiterhin pfleglichen Behandlung dürften einem gebrauchten Porsche 997 und seinem Besitzer viele unbeschwerte Kilometer bevorstehen.

Fotos: Porsche Archiv / Classic Analytics

Modell	Zeitraum	Neupreis €	* 2017	* 2018	* 2019	* 2020	* 2021
Carrera Coupé	04-08	75 200	36 000	37 000	37 000	38 000	36 500
Carrera S Coupé	04-08	85 176	39 000	39 000	39 000	39 000	39 000
Carrera 4S Coupé	05-08	89 816	40 000	42 000	40 000	41 000	42 000
Carrera Cabrio	05-08	85 176	41 000	41 000	40 500	40 500	40 500
GT3	06-09	108 083	80 000	75 000	73 000	68 000	75 000
GT3 RS	06-09	129 659	120 000	118 000	116 000	114 000	114 000
Turbo Coupé	06-09	133 603	62 000	54 000	57 000	59 000	59 000
Turbo Cabrio	07-09	150 862	72 000	70 000	70 000	62 000	62 000
Carrera Coupé **	08-11	83 032	41 000	42 000	44 000	46 000	47 000
Carrera Cabrio **	08-11	93 980	46 000	46 000	47 000	48 000	51 000
Carrera S Coupé **	08-11	93 980	56 000	54 000	52 000	50 000	50 000
Carrera 4S Cabrio **	08-11	104 928	61 000	60 000	58 000	56 000	55 000
Carrera S Targa **	08-12	113 860	61 000	60 000	58 000	54 000	51 000

* Bewertung: Zustand 2 ** Facelift