

**BAYERISCHE
MOTOREN-WERKE AG**
München

TYP
BMW 2000 C

Gruppe **11**

BMW

158



**Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 5500 U/min Ausf. A
120 PS bei 5500 U/min Ausf. S**

5 Personen

Triebwerk

Motor

	Ausf. A	Ausf. S
Hersteller und Typ	BMW 121	BMW 121.2
Höchstes Drehmoment mkg/U/min	16/3000	17/3600
Größte Nutzleistung PS/U/min	100/5500	120/5500
Hubraumleistung	50,3 PS/l	60,3 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	9,1 kg/cm ²	9,9 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit m/s	14,7	14,7
Verdichtungsverhältnis	8,5	9,3
Kurbelverhältnis	3,38	
Lage im Fahrzeug	vorn	
Aufhängung	3-Punkt, gummigelagert	
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung	
Kühlung	Wasser	
Gewicht	138 kg	145 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch g/PS/U/min	214/3000	198/2100
Zylinderzahl	4	
Zylinderanordnung	stehend, in Reihe	
Zylindergußform	Sandguß	
Zylinderwerkstoff	Spezial-Grauguß	
Zylinderbohrung	89 mm	
Kolbenhub	80 mm	

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Membranpumpe	
Kraftstofftank-Füllmenge	55 l	
Kraftstofffilter	Feinsieb in Pumpe	
Ölpumpe	Zahnradpumpe	
Ölwannen-Füllmenge	4 l	
Ölfilter	Papierfilter im Hauptstrom	
Luftreiniger	Papierfilter	
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe	
Zylinderkühlung	Wasser	
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 7 l	
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler	
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter	
Vergaser	Solex 40 PDSIT	Solex 40 PHH
Vergaser-Prinzip	Fallstrom	Doppel-Horizontal
Vergaser-Anzahl	1	2
Vergaser-Einstellung		
Hauptdüse	130	155
Leerlaufdüse	55	45
Lufttrichter	34	30
Luftkorrekturdüse	160	130

Gesamthubraum	1990 cm ³
Zylinderkopf	Leichtmetall
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Dila
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	vorhanden
Kolbenhersteller	Mahle/KS
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Stahl
Pleuellager	4-Schichtlager
Kurbelwelle	5 x gelagert
Kurbelgehäuse	Spezial-Grauguß
Schmieröl-Leitungen	in Bohrungen
(bei 4-Takt-Motor)	
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1; Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	schräg hängend in V
Einlaßventil öffnet bei	4° vor OT
Einlaßventil schließt bei	52° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	4° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm; Auslaß 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Kipphebel
Nockenwelle	im Zylinderkopf gelagert
Nockenwellen-Antrieb	Doppel-Rollenkette

Elektrische Anlage	12 V
Zündung	Batteriezündung
Unterbrecher	0,4 mm Kontaktabstand
Zündverteiler	Bosch IUR4
Zündverstellung	Bosch IFR4 (R)
	Fliehkraft
	Fliehkraft
	Fliehkraft
Zündeneinstellung	3° vor OT
Zündkerze	Bosch W 225 T2/Bern 225/14/3
Elektrodenabstand	0,7 mm
Zündfolge	1-3-4-2
Anlasser	elektrisch
Anlasser-Ausführung	Bosch GF (R) 12 V 1 PS
Anlasser-Betätigung	komb. mit Zündschalter
Lichtmaschine	Bosch K 1/14 V 35 A 20
Lichtmaschinen-Antrieb	
(Abmessung, d. Keilriemens)	Schmalkeilriemen 9,5 x 900
Ladebeginn	bei 600 U/min der KW
Übersetzung	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i=1,82
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, 44 Ah.